

Verklebbare Schalungs- und Unterspannbahn mit zwei integrierten Klebestreifen für regensichere Unterdächer ab 15° Dachneigung nach ÖNORM B 3661 und 4119 DU do-k

Produktbeschreibung

Wolfi Steildach 180 Dual SK ist eine extrem diffusionsoffene, mehrlagige, thermoverschweißte Schalungs- und Unterspannbahn bestehend aus einer Membran und beidseitig kalandrierten hochwertigen PP-Spinnvliesen und daher voll recyclebar. Der dreilagige Aufbau verleiht **Wolfi Steildach 180 Dual SK** eine sehr hohe Regenwasserdichtheit. Die Ventilierung des Daches wird durch die Wasserdampfdurchlässigkeit mit einem Sd-Wert von 0,02 m gewährleistet. Die hohe mechanische Widerstandsfähigkeit, basierend auf einem **Flächengewicht von 180 g/m²** ermöglicht eine rasche, einfache und problemlose Verlegung. Die Verlegung ist abhängig von der Regeldachneigung, der Dacheindeckung und der Schneelast (siehe auch ÖNORM B 4119 UND EN 1991-1).

Anwendung

Die Minstdachneigung beträgt $\geq 15^\circ$ bei $\leq 3,25 \text{ KN/m}^2$ Schneelast. Die Regeldachneigung der Dacheindeckung darf dabei nicht unterschritten werden. Bei Unterschreitung gelten die Anforderungen für erhöht regensichere Unterdächer – siehe **Wolfi Atlas Dual SK** und **Wolfi Extrema 340 Dual SK**

Im Steildachbereich als Schalungs- und Unterspannbahn. Als Feuchteschutz und Winddichtung bei Holzkonstruktionen im Außenbereich.

Wolfi Steildach 180 Dual SK kann auf geschalten und ungeschalten Dachkonstruktionen verlegt werden. Mit der Verwendung von **Wolfi Steildach 180 Dual SK** kann auf eine Belüftung zwischen Schalungsbahn und Wärmedämmung verzichtet werden. Die Sparrenhöhe kann deshalb, in Verbindung mit den dazu passenden Wolfi Dampfbremsen, vollständig für die Wärmedämmung genutzt werden.

Achtung: Obwohl es sich bei **Wolfi Steildach 180 Dual SK** um eine hochwertige, sehr regensichere Schalungsbahn handelt, erreicht man die absolute Regensicherheit erst nach dem Eindecken des Daches. (Siehe auch ÖNORM B4119)

Verarbeitung

Wolfi Steildach 180 Dual SK Schalungs- und Unterspannbahn wird falten- und spannungsfrei verdeckt getackert oder genagelt. Anschließend wird die Konterlattung vorgenommen. Grundsätzlich empfehlen wir den Einsatz von **Wolfi Nageldichtband** oder **Wolfi Nageldichtmasse**. Bei Dachdurchbrüchen, mechanischen Beschädigungen etc. müssen Stöße so mit **Wolfi Kraft PLUS**, oder **Wolfi Flex** verklebt werden, dass das Eindringen von Regen und Schnee verhindert wird. Anschlüsse der Schalungsbahn an Bleche, Kamine, Mauerwerk, Dachflächenfenster werden mit **Wolfi Polymer PLUS** Kleb- und Dichtstoff ausgeführt.

Es ist zu berücksichtigen, dass Verletzungen und Beschädigungen der Produktoberfläche - auch durch Kettenöle von Motorsägen, Holzschutzmitteln, Tensiden, alkalischen Baustoffen, etc.- zwangsläufig die Wasserdichtigkeit beeinträchtigen.

Lagerung:

Rollen dürfen bei Einlagerung weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten ist untersagt. Trocken bei Temperaturen von +5°C bis +30°C lagern.

Technische Daten:

Typenbezeichnung:	UD TYP I	
Flächengewicht:	EN 1849-2	180 g/m ²
sd Wert:	EN ISO 12572	0,02 m
Zugfestigkeit längs/quer:	EN 12311-1	360 N / 265 N / 50 mm
Widerstand gegen Weiterreißen längs/quer:	EN 12310-1	250 N / 200 N
Widerstand gg Wasserdurchgang:	EN 1928 Methode A	Klasse W1
Brandverhalten:	EN 13501, EN 11925-2	Klasse E
Dehnung Längs/Quer:	EN 12311-1	35-70% / 50-90%
Temperaturbeständigkeit:		-40 °C bis +100°C
Maximale Freibewitterung:		4 Wochen

Lieferform:

Rolle:	50 m x 1,5 m	(75m ²)
Rolle:	50 m x 1 m	(50 m ²)
Palette:	40 Rollen	

