

Monolithisch verkleb- und verschweißbare Schalungsbahn, mit 2 integrierten Klebestreifen, für erhöht regensichere Unterdächer ab 2° Dachneigung nach ÖNORM B3661 und B4119. UD Typ II

Produktbeschreibung

Wolfi Atlas Dual SK ist eine verkleb- und verschweißbare, 360 g/m² schwere, diffusionsoffene, mehrlagige, extrudierte Schalungsbahn mit 2 integrierten Klebestreifen. Sie besteht aus zwei monolithischen TPU-Copolymer Beschichtungen und einem hydrophobierten PES-Vlies.

Wolfi Atlas Dual SK zeichnet sich durch ihre extrem hohe Reiß- und Nagelausreißfestigkeit aus.

Wolfi Atlas Dual SK hat die Prüfung der Nahtfestigkeit/Scherwiderstand der Fügenähte nach ÖNORM EN12317-2 mit den beiden Dual Selbstklebestreifen positiv bestanden und kann daher mit den beiden Streifen ohne zusätzliche Verschweißung verklebt werden.

Anwendung

Im Dachbereich als Schalungsbahn für erhöht regensichere Unterdächer. Als Feuchteschutz und Winddichtung bei Holzkonstruktionen im Außenbereich. **Wolfi Atlas Dual SK** wird auf geschalteten Dachkonstruktionen verlegt.

Mit der Verwendung der geprüften Schalungsbahn **Wolfi Atlas Dual SK** kann auf eine Belüftung zwischen Vordeckbahn und Wärmedämmung verzichtet werden. Die Sparrenhöhe kann deshalb, in Verbindung mit den dazu passenden Dampfbremsen, vollständig für die Wärmedämmung genutzt werden.

Wolfi Atlas Dual SK wird spannungsfrei, quer zum Sparren am Tropfblech endend verlegt. **Wolfi Atlas Dual SK** wird verdeckt getackert oder genagelt montiert. Die Mindestdachneigung beträgt 2°. Zusätzlich ist es zwingend notwendig im Konterlattenbereich ein **Wolfi Nageldichtband** oder **Wolfi Nageldichtmasse** zu verwenden.

Verarbeitung

Doppelte Selbstklebestreifen:

Wolfi Atlas Dual SK verfügt über zwei 45mm breite, wasserbeständige Klebestreifen zur einfachen Verklebung aller Querstöße. Die beiden Liner besitzen einen überstehenden Fingerlift für einfachstes abziehen auch mit Handschuhen. Diese Liner sind beidseitig mit einer Antihafbeschichtung silikonisiert, um ein einfaches abziehen ohne ankleben des Liners zu ermöglichen.



1. **Wolfi Atlas Dual SK** wird auf der Schalung ausgerichtet. Die Bahn wird verdeckt oberhalb des oberen Selbstklebestreifens mittels Hammertacker auf der Schalung montiert. Danach wird die obere Bahn entlang des Überlappungsstreifens ausgerichtet und ebenfalls mittels Hammertacker verdeckt montiert.
2. Als nächstes werden beide Liner der Selbstklebestreifen gleichzeitig abgezogen und per Hand in der Abziehrichtung, schräg von oben nach unten angedrückt. Dadurch entsteht eine doppelte Verklebung. Klebstoff auf Klebstoff. Bei der Verarbeitung ist darauf zu achten, dass keine Faltenbildungen und damit verbundene eventuelle Undichtheiten entstehen.
3. Danach werden die Nähte mittels Hartgummiwalze nachgewalzt.
4. Alle Längsstöße werden wahlweise mittels Heißluftföhn, **Wolfi Quellschweißmittel**, oder **STT® Taurus Elastic PRO** miteinander verschweißt bzw. verklebt.

Verschweißung für Längsstöße, Reparaturen und Anschlüsse:

Wolfi Atlas Dual SK wird mittels Heißluftföhn oder **Wolfi Quellschweißmittel** im Überlappungsbereich der Stöße über eine Breite von 4 cm homogen verschweißt.

Bei der Verarbeitung muss darauf geachtet werden, dass im Überlappungsbereich die Schweißzone trocken, staub- und eisfrei sowie frei von trennenden Schichten ist.

Beim Quellschweißen wird das Quellschweißmittel mittels Pinselflasche auf der unteren und oberen Bahn im Überlappungsbereich über eine Breite von mindestens 4 cm aufgetragen. **Wolfi Quellschweißmittel** ca. 15 Sek. ablüften lassen, danach die beiden überlappenden Bahnen mittels Gummiroller mit erhöhtem Anpressdruck verpressen.

Das Verschweißen mit Heißluftföhn erfolgt bei einer Temperatur von 190° C bis 250° C.

Hier wird mit einer raschen gleitenden Bewegung der Heißluftstrahl zwischen die Überlappungszone von **Wolfi Atlas Dual SK** gezogen und mittels Gummiroller mit erhöhtem Druck angepresst.

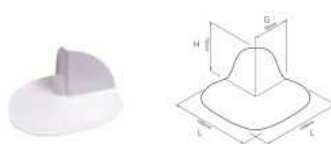
Während der Verschweißung ist darauf zu achten, dass es zu keinen Spannungen oder Faltenbildung kommt. Wir empfehlen grundsätzlich jede Schweißnaht auf Leckage zu prüfen.

Durchdringungen Wandanschlüsse:

Alle Durchdringungen, und Kamin-, Mauer-, Dachflächenfensteranschlüsse etc. werden mit **Wolfi Polymer PLUS** Folien Kleb- und Dichtstoff angeschlossen.

Für Rohre und Ecken verwenden Sie

Rohrmanschetten und **Aussenecken** aus dem WOLFI Programm.



Technische Daten:

CE	Wolfinger GmbH Neuhofenstraße 19 4521 Schiedlberg 11 Wolfi Atlas Dual SK EN 13859-1 Schalungsbahn
Länge	25
Breite	1,5
Flächengewicht (g/m ²)	360
Wasserdampfdurchlässigkeit Sd Wert (m)	≤ 0,2
Brandverhalten (Klasse)	E
Widerstand gegen Wasserdurchgang (Klasse)	W1
Widerstand gegen Wasserdurchgang n. künstl. Alterung	W1
Zugfestigkeit längs/quer (N/50 mm)	420 / 490
Zugfestigkeit nach künstl. Alterung längs/quer (N/50 mm)	400 / 470
Dehnung längs/quer (%)	50 / 65
Dehnung nach künstl. Alterung längs/quer (%)	50 / 65
Widerstand g. Weiterreißen längs/quer	310 / 280
Kaltbiegeverfahren (°C)	- 30
Freibewitterung als Behelfsdeckung (Wochen)	4

Lieferform:Rolle: 25 m x 1,50 m (37,5m²)Palette: 40 Rollen (1500 m²)