

### Verklebbare Schalungs- und Unterspannbahn mit zwei integrierten Klebestreifen für regensichere Unterdächer ab 15° Dachneigung nach ÖNORM B 3661 und 4119 DU do-k

#### Produktbeschreibung

**Wolfi Steildach 180 Dual SK** ist eine extrem diffusionsoffene, mehrlagige, thermoverschweißte Schalungs- und Unterspannbahn bestehend aus einer Membran und beidseitig kalandrierten hochwertigen PP-Spinnvliesen und daher voll recyclebar.

Der dreilagige Aufbau verleiht **Wolfi Steildach 180 Dual SK** eine sehr hohe Regenwasserdichtheit. Die Ventilierung des Daches wird durch die Wasserdampfdurchlässigkeit mit einem Sd-Wert von 0,02 m gewährleistet.

Die hohe mechanische Widerstandsfähigkeit, basierend auf einem **Flächengewicht von 180 g/m<sup>2</sup>** ermöglicht eine rasche, einfache und problemlose Verlegung. Die Verlegung ist abhängig von der Regeldachneigung, der Dacheindeckung und der Schneelast (siehe auch ÖNORM B 4119 UND EN 1991-1).

#### Anwendung

Die Mindestdachneigung beträgt  $\geq 15^\circ$  bei  $\leq 3,25$  KN/m<sup>2</sup> Schneelast. Die Regeldachneigung der Dacheindeckung darf dabei nicht unterschritten werden. Bei Unterschreitung gelten die Anforderungen für erhöht regensichere Unterdächer – siehe **Wolfi Atlas Dual SK** und **Wolfi Extrema 340 Dual SK**

Im Steildachbereich als Schalungs- und Unterspannbahn. Als Feuchteschutz und Winddichtung bei Holzkonstruktionen im Außenbereich.

**Wolfi Steildach 180 Dual SK** kann auf geschalteten und ungeschalteten Dachkonstruktionen verlegt werden. Mit der Verwendung von **Wolfi Steildach 180 Dual SK** kann auf eine Belüftung zwischen Schalungsbahn und Wärmedämmung verzichtet werden. Die Sparrenhöhe kann deshalb, in Verbindung mit den dazu passenden Wolfi Dampfbremsen, vollständig für die Wärmedämmung genutzt werden.

### Verarbeitung

**Wolfi Steildach 180 Dual SK** Schalungs- und Unterspannbahn wird falten- und spannungsfrei verdeckt getackert oder genagelt. Anschließend wird die Konterlattung vorgenommen. Grundsätzlich empfehlen wir den Einsatz von **Wolfi Nageldichtband** oder **Wolfi Nageldichtmasse**. Bei Dachdurchbrüchen, mechanischen Beschädigungen etc. müssen Stöße so mit **Wolfi Kraft PLUS**, oder **Wolfi Flex** verklebt werden, dass das Eindringen von Regen und Schnee verhindert wird. Anschlüsse der Schalungsbahn an Bleche, Kamine, Mauerwerk, Dachflächenfenster werden mit **Wolfi Polymer PLUS** Kleb- und Dichtstoff ausgeführt.

Es ist zu berücksichtigen, dass Verletzungen und Beschädigungen der Produktoberfläche - auch durch Kettenöle von Motorsägen, Holzschutzmitteln, Tensiden, alkalischen Baustoffen, etc- zwangsläufig die Wasserdichtigkeit beeinträchtigen.

Der Dachstuhl wird durch die fachgerechte Verlegung der Schalungs- und Unterspannbahn **Wolfi Steildach 180 Dual SK** gegen Niederschläge geschützt. Eine volle Regensicherheit gegen jede Art von Wettereinflüssen kann erst durch die Aufbringung einer Hartbedachung erreicht werden.

### Technische Daten:

<b>Typenbezeichnung:</b>	UD TYP I	
<b>Flächengewicht:</b>	EN 1849-2	180 g/m <sup>2</sup>
<b>sd Wert:</b>	EN ISO 12572	0,02 m
<b>Zugfestigkeit längs/quer:</b>	EN 12311-1	360 N / 265 N / 50 mm
<b>Widerstand gegen Weiterreißen längs/quer:</b>	EN 12310-1	250 N / 200 N
<b>Widerstand gg Wasserdurchgang:</b>	EN 1928 Methode A	Klasse W1
<b>Brandverhalten:</b>	EN 13501, EN 11925-2	Klasse E
<b>Dehnung Längs/Quer:</b>	EN 12311-1	35-70% / 50-90%
<b>Temperaturbeständigkeit:</b>		-40 °C bis +100°C

### Lieferform:

Rolle:	50 m x 1,5 m	(75m <sup>2</sup> )
Rolle:	50 m x 1 m	(50 m <sup>2</sup> )
Palette:	40 Rollen	

