

### **Schalungs- und Unterspannbahn mit monolithischer Technologie und zwei integrierten Selbstklebestreifen für regensichere Unterdächer ab 15° Dachneigung ÖNORM B 3661 und 4119. UD Typ I**

#### **Produktbeschreibung**

**Wolfi Mono 200 Dual SK** ist ein diffusionsoffener, dreilagiger Verbund, bestehend aus einer monolithischen Membran eingeschweißt zwischen zwei PP-Spinnvliesen.

Der dreilagige Aufbau verleiht **Wolfi Mono 200 Dual SK** eine sehr hohe Regenwasserdichtheit. Die Ventilierung des Daches wird durch die Wasserdampfdurchlässigkeit mit einem sd-Wert von 0,1 m gewährleistet.

Die Verlegung ist abhängig von der Regeldachneigung der Dacheindeckung und der Schneelast (siehe auch ÖNORM B 4119 und EN 1991-1-3).

#### **Anwendung**

Die Mindestdachneigung beträgt  $\geq 15^\circ$ , bei Schneelast  $\geq 3,25 \text{ KN/m}^2$ .

Die Mindestdachneigung der Dacheindeckung darf dabei nicht unterschritten werden.

Bei Unterschreitung gelten die Anforderungen für erhöht regensichere Unterdächer.

Für kleinere Dachneigungen oder höhere Schneelast siehe **Wolfi Atlas Dual SK** oder **Wolfi Extrema Mono 340 Dual SK**

#### **Vorteile von monolithischen Bahnen:**

- Aktiver Feuchtetransport nach außen – keine Eisbildung an der Bahnunterseite
- Besser regenbeständig als mikroporöse Bahnen
- Unempfindlicher gegen Öle und Tenside (Kettenöl und Holzschutzmittel) als mikroporöse Bahnen

**Achtung:** Obwohl es sich bei **Wolfi Mono 200 Dual SK** um eine monolithische, hochwertige, sehr regensichere Schalungsbahn handelt, erreicht man die absolute Regensicherheit erst nach dem Eindecken des Daches. (Siehe auch ÖNORM B4119)

#### **Verarbeitung**

**Wolfi Mono 200 Dual SK** Schalungs- und Unterspannbahn wird mit 10 cm Überlappung verdeckt getackert oder genagelt. Die Konterlattung ist lt. ÖNORM B 4119 unabhängig von der Dachneigung mit **WOLFI Nageldichtband** oder **WOLFI Nageldichtmasse** auszuführen.

Bei Dachdurchbrüchen, mechanischen Beschädigungen etc. müssen Stöße so mit **Wolfi Kraft** oder **Wolfi Flex** verklebt werden, dass das Eindringen von Regen und Schnee verhindert wird. Anschlüsse der Schalungsbahn an Bleche, Kamine, Mauerwerk, Dachflächenfenster werden mit **Wolfi Fix** ausgeführt.

### Lagerung:

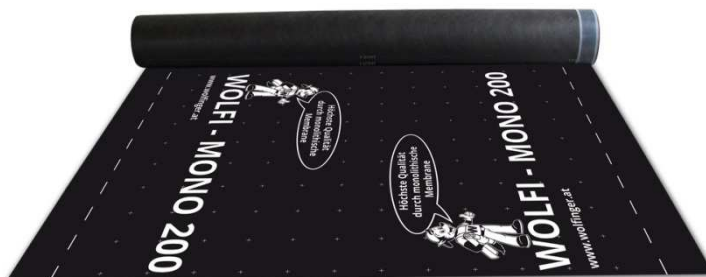
Rollen dürfen bei Einlagerung weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten ist untersagt. Trocken bei Temperaturen von +5°C bis +30°C lagern.

### Technische Daten:

Typenbezeichnung:		UD do-k (AT)
Flächengewicht:	EN 1849-2	200 g/m <sup>2</sup>
sd Wert:	EN 13859-1, EN 12572	0,08 m
Zugfestigkeit längs/quer:	EN 12311-1	360 N / 280 N/50 mm
Widerstand gegen Weiterreißen längs/quer:	EN 12310-1	215 N / 240 N
Widerstand gg Wasserdurchgang:	EN 1928:2000/EN 13111	Klasse W1
Dehnung längs/quer	EN 12311-1	63 % / 71 %
Temperaturbeständigkeit		-40 °C - +80 °C
Maximale Freibewitterung		4 Wochen

### Lieferform:

Rolle: 50 m x 1,50 m (75m<sup>2</sup>)  
Palette: 40 Rollen (3000 m<sup>2</sup>)



Dieses Infoblatt dient, wie unsere sonstigen technischen Hinweise, lediglich zur Beschreibung der Beschaffenheit dieses Produktes, seiner Verarbeitungs- und Anwendungsmöglichkeiten. Es hat aber nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften des Produktes oder dessen Eignung für einen Einsatzzweck zuzusichern, und die Beschreibung enthält auch keine vollständige Gebrauchsanweisung. Da wir uns Änderungen unserer Infoblätter vorbehalten, obliegt den Kunden sicherzustellen, dass das jeweilige aktuelle Infoblatt vorliegt. Aktuelle Infoblätter können jederzeit auf [wolfinger.at](http://wolfinger.at) heruntergeladen werden.

Druckfehler, technische Änderungen u. Irrtümer vorbehalten. Darüber hinaus gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.