

Verklebbare, monolithische Schalungs- und Unterspannbahn mit zwei integrierten Klebestreifen für regensichere Unterdächer ab 15° Dachneigung ÖNORM B 3661 und 4119. UD Typ I

Produktbeschreibung

Wolfi Extrema Mono 200 Dual SK ist eine extrem diffusionsoffene, mehrlagige, extrusionsverschweißte Schalungs- und Unterspannbahn, bestehend aus einer monolithischen Membran und beidseitig kaschierten hochwertigen PP-Spinnvliesen und ist daher voll recyclebar.

Der dreilagige Aufbau verleiht **Wolfi Extrema Mono 200 Dual SK** eine sehr hohe Regenwasserdichtheit. Die Ventilierung des Daches wird durch die Wasserdampfdurchlässigkeit mit einem sd-Wert von 0,2 m gewährleistet. Die hohe Widerstandsfähigkeit gegenüber Hitze, Öle, Tensiden und mechanischen Einwirkungen, basierend auf einem Flächengewicht von 200 g/m² in Verbindung mit der monolithischen Membrane ermöglicht eine rasche, einfache und problemlose Verlegung. Die Verlegung ist abhängig von der Regeldachneigung der Dacheindeckung und der Schneelast (siehe auch ÖNORM B 4119 und EN 1991-1-3).

Anwendung

Die Mindestdachneigung beträgt $\geq 15^\circ$, bei Schneelast $\geq 3,25$ KN/m².

Die Mindestdachneigung der Dacheindeckung darf dabei nicht unterschritten werden.

Bei Unterschreitung gelten die Anforderungen für erhöht regensichere Unterdächer.

Für kleinere Dachneigungen oder höhere Schneelast siehe **Wolfi Atlas Dual SK**.

Vorteile von monolithischen Bahnen:

- Regendichter als mikroporöse Bahnen
- Aktiver Feuchetransport – keine Eisbildung an der Bahnunterseite

Achtung: **Wolfi Extrema Mono 200 Dual SK** kann die Dachkonstruktion gegen Niederschläge schützen, eine volle Regensicherheit ist lt. ÖNORM 4119 erst nach Aufbringung einer Hartbedachung gegeben!

Verarbeitung

Wolfi Extrema Mono 200 Dual SK Schalungs- und Unterspannbahn wird falten- und spannungsfrei verdeckt getackert oder genagelt. Anschließend wird die Konterlattung vorgenommen. Grundsätzlich empfehlen wir den Einsatz von **Wolfi Nageldichtband** oder **Wolfi Nageldichtmasse**. Bei Dachdurchbrüchen, mechanischen Beschädigungen etc. müssen Stöße so mit **Wolfi Kraft** oder **Wolfi Flex** verklebt werden, dass das Eindringen von Regen und Schnee verhindert wird. Anschlüsse der Schalungsbahn an Bleche, Kamine, Mauerwerk, Dachflächenfenster werden mit **Wolfi Fix** ausgeführt.

Lagerung:

Rollen dürfen bei Einlagerung weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten ist untersagt. Trocken bei Temperaturen von +5°C bis +30°C lagern.

Technische Daten:

Typenbezeichnung:		UD do-k (AT)
Flächengewicht:	EN 1849-2	200 g/m ²
sd Wert:	EN 13859-1, EN 12572	0,2 m
Zugfestigkeit längs/quer:	EN 12311-1	360 N/280 N/50 mm
Widerstand gegen Weiterreißen längs/quer:	EN 12310-1	215 N/240 N
Widerstand gg Wasserdurchgang:	EN 13859-1, EN 1928 Meth. A	Klasse W1
Dehnung längs/quer	EN 12311-1	63 % / 71 %
Temperaturbeständigkeit		-40 °C - +80 °C

Lieferform:

Rolle:	50 m x 1,50 m (75m ²)
Palette:	40 Rollen (3000 m ²)



Dieses Infoblatt dient, wie unsere sonstigen technischen Hinweise, lediglich zur Beschreibung der Beschaffenheit dieses Produktes, seiner Verarbeitungs- und Anwendungsmöglichkeiten. Es hat aber nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften des Produktes oder dessen Eignung für einen Einsatzzweck zuzusichern, und die Beschreibung enthält auch keine vollständige Gebrauchsanweisung. Da wir uns Änderungen unserer Infoblätter vorbehalten, obliegt den Kunden sicherzustellen, dass das jeweilige aktuelle Infoblatt vorliegt. Aktuelle Infoblätter können jederzeit auf wolfinger.at heruntergeladen werden.

Druckfehler, technische Änderungen u. Irrtümer vorbehalten. Darüber hinaus gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.